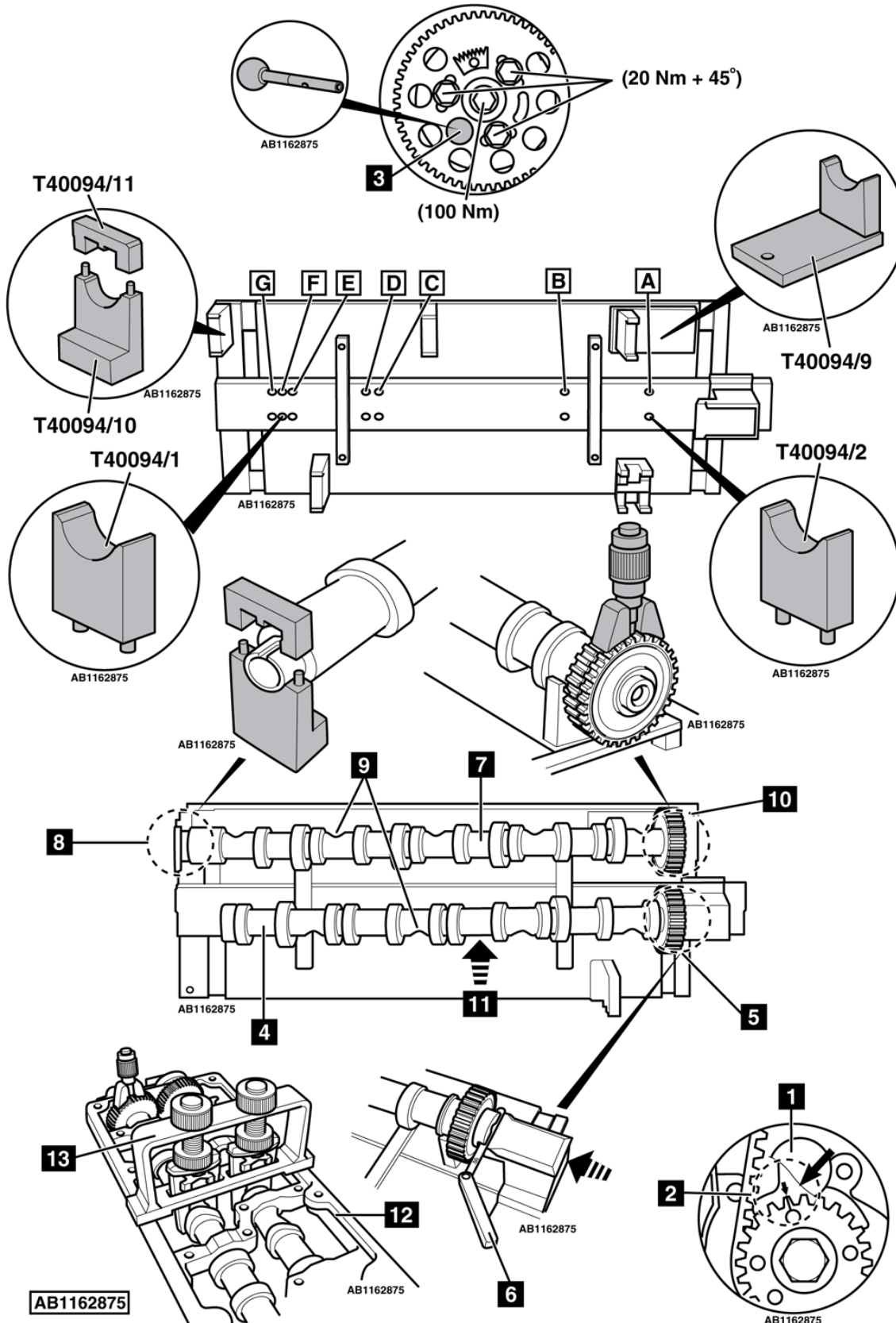


Koła rozrzędu

Volkswagen Passat
CBDC/2 (3C2/3C5) (05-11)

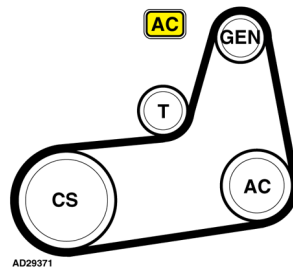
Adres
Władysława Nehringa 11a Szczecin
Zachodniopomorskie
71814

GAZ TECH MAREK MROZEWSKI
+48914224039



Przyporządkowanie paska napędowego dodatkowych podzespołów

[Pokaż więcej informacji](#)



Narzędzia specjalne

- Narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu - nr T40094.
- Narzędzia do mocowania wałka rozrzędu - nr T40095.
- Narzędzie do mocowania piasty koła łańcuchowego wałka rozrzędu - nr T10051.
- Ściągacz piasty koła łańcuchowego wałka rozrzędu - nr T10052.
- Narzędzie do blokowania koła łańcuchowego pompy paliwa wysokiego ciśnienia/wałka rozrzędu - nr 3359.
- Przyrząd do blokowania koła łańcuchowego wału korbowego - nr T10050.
- Przyrząd do ustawiania dwuczęściowego koła zębatego wałka rozrzędu po stronie wydechu - nr T40096/1.

Uwaga

- Odłączyć przewód masy akumulatora.
- Wymontować świece żarowe, aby silnik można było łatwiej obracać.
- Obracać silnik w normalnym kierunku obrotów (jeżeli nie podano inaczej).
- Zwrócić uwagę na momenty dokręcenia.
- Jeżeli występuje: Przed wymontowaniem zaznaczyć położenie montażowe czujnika położenia wału korbowego.
- Obracać silnik TYLKO za pomocą koła zębatego wału korbowego, a nie za pomocą innych kół zębatych.
- NIE obracać wału korbowego lub wałka rozrzędu przy zdjętym kole zębatym/kołach zębatych układu rozrzędu.

Ustawianie faz rozrzędu

- Czynności wymagane przy wymontowaniu i montowaniu kół zębatych:
 - Wymontować pasek zębaty.
 - Wymontować wałki rozrzędu.
- Wał korbowy w położeniu GMP pierwszego cylindra.
- Zamontować narzędzie do blokowania koła łańcuchowego wału korbowego **1**.
- Znaki ustawienia muszą się pokrywać **2**.
- Zamontować narzędzie do blokowania koła łańcuchowego wałka rozrzędu **3**.
- Zamontować wałek rozrzędu strony ssania na narzędziu do ustawiania wałka rozrzędu **4**.
- Narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu musi zablokować się w końcowej części wałka rozrzędu **5**.
- Włożyć szczerliniometer 0,5 mm między narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu i wewnętrzną krawędź zagłębienia w wałku rozrzędu **6**.
- Zamontować wałek rozrzędu strony wydechu na narzędziu do ustawiania wałka rozrzędu **7**.
- Narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu musi zablokować się w końcowej części wałka rozrzędu **8**.
- Zagłębienia w wałkach rozrzędu muszą być zwrócone na zewnątrz **9**.
- Ustawić zęby na dwuczęściowym kole zębatym wałka rozrzędu po stronie wydechu tak, aby pokrywały się z przyrządem do ustawiania koła zębatego wałka rozrzędu **10**.
- Obracać wałkiem rozrzędu po stronie ssania w kierunku strzałki, aż zęby kół zębatych wałków rozrzędu połączą się **11**.
- Umieścić obudowę wałków rozrzędu na wałkach rozrzędu **12**.
- Przytrzymać wałki rozrzędu w tym położeniu narzędziem do mocowania wałków rozrzędu **13**.
- Zdjąć narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu z końców wałków rozrzędu **5** i **8**.

- Wymontować obudowę wałków rozrzędu i wałki rozrzędu zabezpieczone w swoim położeniu za pomocą specjalnych narzędzi z narzędzia do ustawiania wałka rozrzędu.
- Umieścić obudowę wałków rozrzędu z wałkami rozrzędu oraz specjalne narzędzia na głowicy cylindrów **12**.
- Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie narzędzia do blokowania koła łańcuchowego wału korbowego **1**.
- Znaki ustawienia muszą się pokrywać **2**.
- Zamontować ponownie obudowę wałka rozrzędu **12**.
- Wymontować specjalne narzędzia **10** i **13**.

© Prawa autorskie i uprawnienia do bazy danych: Autodata Limited 1974-2017.