

WARUNKI GWARANCJI

Producent gwarantuje prawidłową pracę STAG-E1-2 przez okres 12 m-cy od daty zakupu, nie dłużej jednak jak 24 m-ce od daty produkcji. Reklamacji nie podlegają emulatory uszkodzone wskutek wadliwego podłączenia lub uszkodzone mechanicznie.

Uwaga:

Data produkcji cechowana na wyrobie.

Data sprzedaży :

Pieczętka i podpis
sprzedawcy :

"07-053.95.00.1 z dn. 07.05.2003"

str. 2

WSTĘP

Emulator STAG-E1-2 jest uniwersalnym emulatorem dwóch wtryskiwaczy - dwa cylindry, lub jednego wtryskiwacza mono. Załączenie emulatora następuje po czasie ustawianym potencjometrem a rezystancja emulacji jest programowana zworkami.

DANE TECHNICZNE

Sterownik pracuje w układzie podanym na Rys. 1.

1. Zasilanie nominalne: 12V
2. Zasilanie dopuszczalne: 10...16V
3. Temperatura otoczenia: -30 °C ... +70 °C
4. Czas zwłoki załączenia emulatora : 0 ÷ 5 s
(ustawiany potencjometrem)
5. Rezystancja emulacji w zależności od sposobu podłączenia i ustawienia zworek :
-wtrysk dwa cylindry 100 / 50 Ω na cylinder
-wtrysk mono : 2 x 100 / 50 Ω
-wtrysk mono - praca równoległa : 50 / 33 / 25 Ω

USTAWIENIE I OBSŁUGA

Podłączyć emulator do instalacji samochodu zgodnie z rys. 1. Po włączeniu zasilania emulatora (załączenie gazu) ustawić potencjometrem żądaną zwłokę czasową (0 ÷ 5 s). Zwłoka załączenia emulatora sygnalizowana jest świeceniem diody LED.

UWAGA ! Elementy do ustawienia parametrów emulatora (potencjometr, wskaźnik LED, zworki) dostępne są po zdjęciu ścianki przedniej emulatora.



STAG-E1-2

Emulator wtrysku 2-cylindrowego / mono

instrukcja eksploatacji



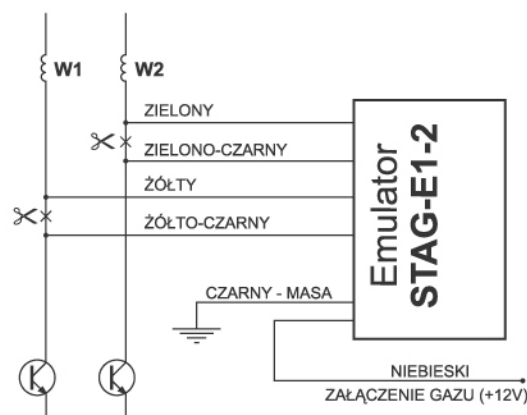
Producent:

AC Biuro Handlu Zagranicznego Sp. z o.o.
15-182 Białystok ul. 27 Lipca 64
tel. (085) 743 81 17, fax (085) 653 86 49
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

str. 3

Zgodnie z TAB. 1 należy zworkami S1, S2 odpowiednio ustawić wymaganą rezystancję emulacji.

Rodzaj emulacji	Rezystancja emulacji	Styk S1	Styk S2
Wtrysk 1 żółty żółto - czarny	100 Ω	-	-
	50 Ω	• - zwarty	• - zwarty
Wtrysk 2 Zielony Zielono - czarny	100 Ω		
	50 Ω	• - zwarty	• - zwarty
Wtrysk mono żółty + zielony żółto czarny + zielono czarny	50 Ω	-	-
	33 Ω	• - zwarty	
	25 Ω	• - zwarty	• - zwarty



Rys.1. Schemat aplikacyjny do silnika 2-cylindrowego.